



# ENDURO DE SIDERÓPOLIS

## Performance Individual



<b>6</b>	<b>Nome</b> CLODOALDO GARCIA															3631,3605			
	<b>Patrocinador</b> FUSION INTERNET																		
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 14:05:20										<b>Cidade</b> CRICIÚMA-SC								
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA										COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA									
1	TEM	2	1,620	14:07:53	14:07:58	+0	<b>+2</b>	2º	2º	28	TEM	56	0,140	15:30:24	15:30:29	+0	<b>+2</b>	4º	4º
2	TEM	2	2,580	14:09:10	14:09:15	+0	<b>+2</b>	1º	1º	29	TEM	57	2,310	15:32:51	15:33:03	+0	<b>+9</b>	2º	2º
3	TEM	5	2,250	14:13:34	14:13:39	+0	<b>+2</b>	2º	1º	30	TEM	58	4,200	15:36:08	15:36:13	+0	<b>+2</b>	2º	2º
4	TEM	6	2,790	14:14:27	14:14:33	+0	<b>+3</b>	1º	1º	31	TEM	61	6,370	15:41:32	15:41:39	+0	<b>+4</b>	3º	2º
5	TEM	11	0,160	14:26:34	14:26:22	+0	<b>-27</b>	4º	3º	32	TEM	62	6,830	15:42:34	15:42:40	+0	<b>+3</b>	3º	3º
6	TEM	11	1,140	14:28:12	14:28:20	+0	<b>+5</b>	2º	2º	33	TEM	64	7,690	15:44:07	15:44:14	+0	<b>+4</b>	2º	2º
7	TEM	14	1,660	14:32:07	14:32:11	+0	<b>+1</b>	2º	2º	34	TEM	65	8,000	15:44:45	15:44:55	+0	<b>+7</b>	3º	2º
8	TEM	16	2,160	14:33:07	14:33:09	+0	<b>0</b>	1º	2º	35	TEM	66	9,280	15:46:58	15:47:05	+0	<b>+4</b>	3º	3º
9	TEM	19	3,510	14:35:31	14:35:38	+0	<b>+4</b>	3º	2º	36	TEM	69	0,580	15:49:19	15:49:28	+0	<b>+6</b>	3º	3º
10	TEM	20	3,810	14:36:03	14:36:11	+0	<b>+5</b>	2º	2º	37	TEM	73	2,030	15:55:19	15:55:25	+0	<b>+3</b>	2º	3º
11	TEM	20	4,280	14:36:50	14:36:59	+0	<b>+6</b>	2º	2º	38	TEM	74	2,940	15:56:43	15:56:51	+0	<b>+5</b>	1º	3º
12	TEM	21	5,180	14:38:25	14:38:31	+0	<b>+3</b>	2º	2º	39	TEM	78	5,370	16:01:05	16:01:13	+0	<b>+5</b>	1º	3º
13	TEM	24	5,810	14:42:08	14:42:14	+0	<b>+3</b>	4º	2º	40	TEM	78	5,450	16:01:13	16:01:25	+0	<b>+9</b>	1º	3º
14	TEM	28	7,030	14:44:36	14:44:49	+0	<b>+10</b>	3º	2º	41	TEM	79	5,780	16:01:46	16:01:54	+0	<b>+5</b>	1º	2º
15	TEM	33	8,710	14:48:03	14:48:16	+0	<b>+10</b>	2º	2º	42	TEM	80	6,390	16:02:39	16:02:50	+0	<b>+8</b>	1º	2º
16	TEM	36	9,340	14:49:16	14:49:28	+0	<b>+9</b>	3º	2º	43	TEM	80	6,650	16:03:05	16:03:14	+0	<b>+6</b>	1º	2º
17	TEM	36	9,550	14:49:34	14:49:48	+0	<b>+11</b>	3º	2º	44	TEM	82	7,600	16:04:22	16:04:31	+0	<b>+6</b>	1º	2º
18	TEM	40	1,610	14:54:52	14:54:45	+0	<b>-12</b>	4º	2º	45	TEM	83	0,200	16:05:00	16:05:06	+0	<b>+3</b>	2º	2º
19	TEM	41	2,300	14:57:24	14:57:31	+0	<b>+4</b>	3º	2º	46	TEM	84	0,930	16:06:22	16:06:29	+0	<b>+4</b>	2º	2º
20	TEM	42	3,800	15:00:00	15:00:06	+0	<b>+3</b>	1º	2º	47	TEM	86	1,400	16:09:32	16:09:39	+0	<b>+4</b>	3º	2º
21	TEM	44	4,860	15:02:13	15:02:20	+0	<b>+4</b>	3º	2º	48	TEM	87	1,910	16:10:32	16:10:41	+0	<b>+6</b>	2º	2º
22	TEM	49	6,700	15:06:47	15:07:06	+0	<b>+16</b>	2º	2º	49	TEM	88	2,360	16:11:17	16:11:22	+0	<b>+2</b>	2º	2º
23	TEM	51	7,820	15:11:35	15:11:47	+0	<b>+9</b>	3º	2º	50	TEM	89	3,080	16:12:22	16:12:37	+0	<b>+12</b>	2º	2º
24	TEM	53	8,510	15:12:53	15:13:07	+0	<b>+11</b>	3º	2º	51	TEM	90	3,480	16:12:55	16:13:07	+0	<b>+9</b>	2º	2º
25	TEM	53	8,750	15:13:22	15:13:31	+0	<b>+6</b>	3º	2º	52	TEM	93	3,790	16:14:04	16:14:10	+0	<b>+3</b>	3º	2º
26	TEM	53	9,130	15:14:07	15:14:11	+0	<b>+1</b>	2º	2º	53	TEM	93	4,120	16:14:32	16:14:35	+0	<b>0</b>	2º	2º
27	TEM	53	9,500	15:14:52	15:14:54	+0	<b>0</b>	1º	2º	54	TEM	94	0,050	16:15:52	16:16:03	+0	<b>+8</b>	1º	2º
55	TEM	95	0,840	16:17:27	16:17:32	+0	<b>+2</b>	1º	2º	56	TEM	98	3,160	16:24:02	16:24:11	+0	<b>+6</b>	3º	2º
57	TEM	98	3,780	16:25:04	16:25:16	+0	<b>+9</b>	1º	2º	58	TEM	99	4,820	16:26:48	16:26:57	+0	<b>+6</b>	2º	2º
59	TEM	102	6,990	16:31:54	16:31:59	+0	<b>+2</b>	2º	2º	60	TEM	102	7,460	16:32:45	16:32:53	+0	<b>+5</b>	2º	2º
61	TEM	105	7,980	16:36:40	16:36:42	+0	<b>0</b>	1º	2º	62	TEM	107	8,840	16:38:01	16:38:08	+0	<b>+4</b>	1º	2º
63	TEM	109	0,380	16:39:28	16:39:34	+0	<b>+3</b>	2º	2º	64	TEM	109	0,680	16:40:04	16:40:12	+0	<b>+5</b>	2º	2º
65	TEM	111	2,280	16:42:29	16:42:34	+0	<b>+2</b>	2º	2º	66	TEM	111	2,720	16:43:04	16:43:11	+0	<b>+4</b>	2º	2º
67	TEM	112	3,750	16:44:27	16:44:31	+0	<b>+1</b>	1º	2º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	169	PD	0	Total PP	169	PCV 27 PCZ 2	<b>Posição: 2º</b>										
<b>2ª ETAPA</b>		PP	188	PD	0	Total PP	188	PCV 40 PCZ 2	<b>Posição: 2º</b>										
<b>TOTAL</b>		PP	357	PD	0	Total PP	357	PCZ 4											



# ENDURO DE SIDERÓPOLIS

## Performance Individual



<b>7</b>	<b>Nome</b> GEOVANIBALDISSERA														3855,3858				
	<b>Patrocinador</b> STX MENEGUEL MOTOS BRAAP MEGA RACING																		
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 14:05:40						<b>Cidade</b> SALVADOR-BA												
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA										COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA									
1	TEM	2	1,620	14:08:13	14:08:33	+0	<b>+17</b>	4º	4º	28	TEM	56	0,140	15:30:44	15:30:42	+0	<b>0</b>	1º	1º
2	TEM	2	2,580	14:09:30	14:10:00	+0	<b>+27</b>	4º	4º	29	TEM	57	2,310	15:33:11	15:33:25	+0	<b>+11</b>	3º	3º
3	TEM	5	2,250	14:13:54	14:14:24	+0	<b>+27</b>	4º	4º	30	TEM	58	4,200	15:36:28	15:36:33	+0	<b>+2</b>	3º	3º
4	TEM	6	2,790	14:14:47	14:15:16	+0	<b>+26</b>	4º	4º	31	TEM	61	6,370	15:41:52	15:42:01	+0	<b>+6</b>	4º	3º
5	TEM	11	0,160	14:26:54	14:26:45	+0	<b>-18</b>	3º	4º	32	TEM	62	6,830	15:42:54	15:42:57	+0	<b>0</b>	2º	2º
6	TEM	11	1,140	14:28:32	14:28:37	+0	<b>+2</b>	1º	4º	33	TEM	64	7,690	15:44:27	15:44:40	+0	<b>+10</b>	3º	3º
7	TEM	14	1,660	14:32:27	14:32:30	+0	<b>0</b>	1º	4º	34	TEM	65	8,000	15:45:05	15:45:11	+0	<b>+3</b>	1º	3º
8	TEM	16	2,160	14:33:27	14:33:24	+0	<b>0</b>	2º	4º	35	TEM	66	9,280	15:47:18	15:47:22	+0	<b>+1</b>	1º	2º
9	TEM	19	3,510	14:35:51	14:35:54	+0	<b>0</b>	1º	4º	36	TEM	69	0,580	15:49:39	15:49:43	+0	<b>+1</b>	1º	2º
10	TEM	20	3,810	14:36:23	14:36:28	+0	<b>+2</b>	1º	3º	37	TEM	73	2,030	15:55:39	15:55:44	+0	<b>+2</b>	1º	2º
11	TEM	20	4,280	14:37:10	14:37:22	+0	<b>+9</b>	3º	3º	38	TEM	74	2,940	15:57:03	15:57:14	+0	<b>+8</b>	3º	2º
12	TEM	21	5,180	14:38:45	14:38:51	+0	<b>+3</b>	1º	3º	39	TEM	78	5,370	16:01:25	16:01:34	+0	<b>+6</b>	3º	2º
13	TEM	24	5,810	14:42:28	14:42:32	+0	<b>+1</b>	2º	3º	40	TEM	78	5,450	16:01:33	16:01:47	+0	<b>+11</b>	3º	2º
14	TEM	28	7,030	14:44:56	14:45:08	+0	<b>+9</b>	2º	3º	41	TEM	79	5,780	16:02:06	16:02:26	+0	<b>+17</b>	3º	3º
15	TEM	33	8,710	14:48:23	14:48:37	+0	<b>+11</b>	3º	3º	42	TEM	80	6,390	16:02:59	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
16	TEM	36	9,340	14:49:36	14:49:42	+0	<b>+3</b>	1º	3º	43	TEM	80	6,650	16:03:25	16:03:35	+0	<b>+7</b>	2º	4º
17	TEM	36	9,550	14:49:54	14:50:02	+0	<b>+5</b>	1º	3º	44	TEM	82	7,600	16:04:42	16:05:13	+0	<b>+28</b>	3º	4º
18	TEM	40	1,610	14:55:12	14:55:09	+0	<b>0</b>	2º	3º	45	TEM	83	0,200	16:05:20	16:05:46	+0	<b>+23</b>	3º	4º
19	TEM	41	2,300	14:57:44	14:57:52	+0	<b>+5</b>	4º	3º	46	TEM	84	0,930	16:06:42	16:07:07	+0	<b>+22</b>	3º	4º
20	TEM	42	3,800	15:00:20	15:00:32	+0	<b>+9</b>	3º	3º	47	TEM	86	1,400	16:09:52	16:10:01	+0	<b>+6</b>	4º	4º
21	TEM	44	4,860	15:02:33	15:02:34	+0	<b>0</b>	1º	3º	48	TEM	87	1,910	16:10:52	16:11:00	+0	<b>+5</b>	1º	4º
22	TEM	49	6,700	15:07:07	15:07:25	+0	<b>+15</b>	1º	3º	49	TEM	88	2,360	16:11:37	16:12:01	+0	<b>+21</b>	4º	4º
23	TEM	51	7,820	15:11:55	15:12:06	+0	<b>+8</b>	2º	3º	50	TEM	89	3,080	16:12:42	16:13:18	+0	<b>+33</b>	4º	4º
24	TEM	53	8,510	15:13:13	15:13:23	+0	<b>+7</b>	1º	3º	51	TEM	90	3,480	16:13:15	16:13:47	+0	<b>+29</b>	3º	4º
25	TEM	53	8,750	15:13:42	15:13:47	+0	<b>+2</b>	1º	3º	52	TEM	93	3,790	16:14:24	16:14:52	+0	<b>+25</b>	4º	4º
26	TEM	53	9,130	15:14:27	15:14:27	+0	<b>0</b>	1º	3º	53	TEM	93	4,120	16:14:52	16:15:14	+0	<b>+19</b>	4º	4º
27	TEM	53	9,500	15:15:12	15:15:15	+0	<b>0</b>	2º	3º	54	TEM	94	0,050	16:16:12	16:16:30	+0	<b>+15</b>	3º	4º
<b>1ª ETAPA</b>		PP	206	PD	0	Total PP	206	PCV 27 PCZ 7	<b>Posição: 3º</b>										
55	TEM	95	0,840	16:17:47	16:17:58	+0	<b>+8</b>	3º	4º	55	TEM	95	0,840	16:17:47	16:17:58	+0	<b>+8</b>	3º	4º
56	TEM	98	3,160	16:24:22	16:24:32	+0	<b>+7</b>	4º	4º	56	TEM	98	3,160	16:24:22	16:24:32	+0	<b>+7</b>	4º	4º
57	TEM	98	3,780	16:25:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	57	TEM	98	3,780	16:25:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
58	TEM	99	4,820	16:27:08	16:26:47	+0	<b>-54</b>	4º	4º	58	TEM	99	4,820	16:27:08	16:26:47	+0	<b>-54</b>	4º	4º
59	TEM	102	6,990	16:32:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	59	TEM	102	6,990	16:32:14	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
60	TEM	102	7,460	16:33:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	60	TEM	102	7,460	16:33:05	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
61	TEM	105	7,980	16:37:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	61	TEM	105	7,980	16:37:00	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
62	TEM	107	8,840	16:38:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	62	TEM	107	8,840	16:38:21	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
63	TEM	109	0,380	16:39:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	63	TEM	109	0,380	16:39:48	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
64	TEM	109	0,680	16:40:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	64	TEM	109	0,680	16:40:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
65	TEM	111	2,280	16:42:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	65	TEM	111	2,280	16:42:49	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
66	TEM	111	2,720	16:43:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	66	TEM	111	2,720	16:43:24	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
67	TEM	112	3,750	16:44:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º	67	TEM	112	3,750	16:44:47	00:00:00	+0	<b>*1.800</b>	0º	0º
<b>2ª ETAPA</b>		PP	20.180	PD	0	Total PP	20.180	PCV 40 PCZ 2	<b>Posição: 4º</b>										
<b>TOTAL</b>		PP	20.386	PD	0	Total PP	20.386	PCZ 9											



# ENDURO DE SIDERÓPOLIS

## Performance Individual



<b>8</b>	Nome DANIEL CREMA										3034,3701								
	Patrocinador																		
	Categoria / Largada OVER 40 / 14:06:00					Cidade CRICIÚMA-SC													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA										COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA									
1	TEM	2	1,620	14:08:33	14:08:38	+0	<b>+2</b>	1º	1º	28	TEM	56	0,140	15:31:04	15:31:07	+0	<b>0</b>	2º	2º
2	TEM	2	2,580	14:09:50	14:09:56	+0	<b>+3</b>	2º	2º	29	TEM	57	2,310	15:33:31	15:33:40	+0	<b>+6</b>	1º	1º
3	TEM	5	2,250	14:14:14	14:14:19	+0	<b>+2</b>	1º	2º	30	TEM	58	4,200	15:36:48	15:36:52	+0	<b>+1</b>	1º	1º
4	TEM	6	2,790	14:15:07	14:15:15	+0	<b>+5</b>	2º	2º	31	TEM	61	6,370	15:42:12	15:42:16	+0	<b>+1</b>	1º	1º
5	TEM	11	0,160	14:27:14	14:27:17	+0	<b>0</b>	2º	1º	32	TEM	62	6,830	15:43:14	15:43:17	+0	<b>0</b>	1º	1º
6	TEM	11	1,140	14:28:52	14:29:01	+0	<b>+6</b>	3º	1º	33	TEM	64	7,690	15:44:47	15:44:52	+0	<b>+2</b>	1º	1º
7	TEM	14	1,660	14:32:47	14:32:53	+0	<b>+3</b>	3º	1º	34	TEM	65	8,000	15:45:25	15:45:34	+0	<b>+6</b>	2º	1º
8	TEM	16	2,160	14:33:47	14:33:50	+0	<b>0</b>	3º	1º	35	TEM	66	9,280	15:47:38	15:47:43	+0	<b>+2</b>	2º	1º
9	TEM	19	3,510	14:36:11	14:36:16	+0	<b>+2</b>	2º	1º	36	TEM	69	0,580	15:49:59	15:50:07	+0	<b>+5</b>	2º	1º
10	TEM	20	3,810	14:36:43	14:36:53	+0	<b>+7</b>	3º	1º	37	TEM	73	2,030	15:55:59	15:56:10	+0	<b>+8</b>	3º	1º
11	TEM	20	4,280	14:37:30	14:37:38	+0	<b>+5</b>	1º	1º	38	TEM	74	2,940	15:57:23	15:57:32	+0	<b>+6</b>	2º	1º
12	TEM	21	5,180	14:39:05	14:39:12	+0	<b>+4</b>	3º	1º	39	TEM	78	5,370	16:01:45	16:01:54	+0	<b>+6</b>	2º	1º
13	TEM	24	5,810	14:42:48	14:42:52	+0	<b>+1</b>	3º	1º	40	TEM	78	5,450	16:01:53	16:02:06	+0	<b>+10</b>	2º	1º
14	TEM	28	7,030	14:45:16	14:45:23	+0	<b>+4</b>	1º	1º	41	TEM	79	5,780	16:02:26	16:02:35	+0	<b>+6</b>	2º	1º
15	TEM	33	8,710	14:48:43	14:48:50	+0	<b>+4</b>	1º	1º	42	TEM	80	6,390	16:03:19	16:03:31	+0	<b>+9</b>	2º	1º
16	TEM	36	9,340	14:49:56	14:50:05	+0	<b>+6</b>	2º	1º	43	TEM	80	6,650	16:03:45	16:03:57	+0	<b>+9</b>	3º	1º
17	TEM	36	9,550	14:50:14	14:50:25	+0	<b>+8</b>	2º	1º	44	TEM	82	7,600	16:05:02	16:05:13	+0	<b>+8</b>	2º	1º
18	TEM	40	1,610	14:55:32	14:55:35	+0	<b>0</b>	3º	1º	45	TEM	83	0,200	16:05:40	16:05:45	+0	<b>+2</b>	1º	1º
19	TEM	41	2,300	14:58:04	14:58:10	+0	<b>+3</b>	2º	1º	46	TEM	84	0,930	16:07:02	16:07:09	+0	<b>+4</b>	1º	1º
20	TEM	42	3,800	15:00:40	15:00:47	+0	<b>+4</b>	2º	1º	47	TEM	86	1,400	16:10:12	16:10:17	+0	<b>+2</b>	1º	1º
21	TEM	44	4,860	15:02:53	15:02:58	+0	<b>+2</b>	2º	1º	48	TEM	87	1,910	16:11:12	16:11:22	+0	<b>+7</b>	3º	1º
22	TEM	49	6,700	15:07:27	15:07:53	+0	<b>+23</b>	3º	1º	49	TEM	88	2,360	16:11:57	16:12:02	+0	<b>+2</b>	1º	1º
23	TEM	51	7,820	15:12:15	15:12:25	+0	<b>+7</b>	1º	1º	50	TEM	89	3,080	16:13:02	16:13:15	+0	<b>+10</b>	1º	1º
24	TEM	53	8,510	15:13:33	15:13:45	+0	<b>+9</b>	2º	1º	51	TEM	90	3,480	16:13:35	16:13:45	+0	<b>+7</b>	1º	1º
25	TEM	53	8,750	15:14:02	15:14:10	+0	<b>+5</b>	2º	1º	52	TEM	93	3,790	16:14:44	16:14:49	+0	<b>+2</b>	2º	1º
26	TEM	53	9,130	15:14:47	15:14:53	+0	<b>+3</b>	3º	1º	53	TEM	93	4,120	16:15:12	16:15:15	+0	<b>0</b>	1º	1º
27	TEM	53	9,500	15:15:32	15:15:36	+0	<b>+1</b>	3º	1º	54	TEM	94	0,050	16:16:32	16:16:45	+0	<b>+10</b>	2º	1º
<b>1ª ETAPA</b>		PP	119	PD	0	Total PP	119	PCV 27 PCZ 3	Posição: 1º										
<b>2ª ETAPA</b>		PP	177	PD	0	Total PP	177	PCV 40 PCZ 5	Posição: 1º										
<b>TOTAL</b>		PP	296	PD	0	Total PP	296	PCZ 8											



# ENDURO DE SIDERÓPOLIS

## Performance Individual



<b>9</b>	<b>Nome</b> ROBERTO JESUS TORRES										3768,3775								
	<b>Patrocinador</b>																		
	<b>Categoria / Largada</b> OVER 40 / 14:06:20					<b>Cidade</b> TREZE DE MAIO-SC													
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA										COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA									
1	TEM	2	1,620	14:08:53	14:09:00	+0	<b>+4</b>	3º	3º	28	TEM	56	0,140	15:31:24	15:31:29	+0	<b>+2</b>	3º	3º
2	TEM	2	2,580	14:10:10	14:10:26	+0	<b>+13</b>	3º	3º	29	TEM	57	2,310	15:33:51	15:34:25	+0	<b>+31</b>	4º	4º
3	TEM	5	2,250	14:14:34	14:14:43	+0	<b>+6</b>	3º	3º	30	TEM	58	4,200	15:37:08	15:38:31	+0	<b>+80</b>	4º	4º
4	TEM	6	2,790	14:15:27	14:15:43	+0	<b>+13</b>	3º	3º	31	TEM	61	6,370	15:42:32	15:42:38	+0	<b>+3</b>	2º	4º
5	TEM	11	0,160	14:27:34	14:27:31	+0	<b>0</b>	1º	2º	32	TEM	62	6,830	15:43:34	15:43:50	+0	<b>+13</b>	4º	4º
6	TEM	11	1,140	14:29:12	14:29:34	+0	<b>+19</b>	4º	3º	33	TEM	64	7,690	15:45:07	15:45:46	+0	<b>+36</b>	4º	4º
7	TEM	14	1,660	14:33:07	14:33:19	+0	<b>+9</b>	4º	3º	34	TEM	65	8,000	15:45:45	15:46:24	+0	<b>+36</b>	4º	4º
8	TEM	16	2,160	14:34:07	14:34:31	+0	<b>+21</b>	4º	3º	35	TEM	66	9,280	15:47:58	15:48:47	+0	<b>+46</b>	4º	4º
9	TEM	19	3,510	14:36:31	14:37:04	+0	<b>+30</b>	4º	3º	36	TEM	69	0,580	15:50:19	15:51:11	+0	<b>+49</b>	4º	4º
10	TEM	20	3,810	14:37:03	14:37:41	+0	<b>+35</b>	4º	4º	37	TEM	73	2,030	15:56:19	15:56:55	+0	<b>+33</b>	4º	4º
11	TEM	20	4,280	14:37:50	14:38:34	+0	<b>+41</b>	4º	4º	38	TEM	74	2,940	15:57:43	15:58:18	+0	<b>+32</b>	4º	4º
12	TEM	21	5,180	14:39:25	14:40:19	+0	<b>+51</b>	4º	4º	39	TEM	78	5,370	16:02:05	16:02:23	+0	<b>+15</b>	4º	4º
13	TEM	24	5,810	14:43:08	14:43:08	+0	<b>0</b>	1º	4º	40	TEM	78	5,450	16:02:13	16:02:35	+0	<b>+19</b>	4º	4º
14	TEM	28	7,030	14:45:36	14:46:24	+0	<b>+45</b>	4º	4º	41	TEM	79	5,780	16:02:46	16:03:09	+0	<b>+20</b>	4º	4º
15	TEM	33	8,710	14:49:03	14:49:33	+0	<b>+27</b>	4º	4º	42	TEM	80	6,390	16:03:39	16:05:14	+0	<b>+92</b>	3º	3º
16	TEM	36	9,340	14:50:16	14:50:58	+0	<b>+39</b>	4º	4º	43	TEM	80	6,650	16:04:05	16:04:21	+0	<b>+13</b>	4º	3º
17	TEM	36	9,550	14:50:34	14:51:17	+0	<b>+40</b>	4º	4º	44	TEM	82	7,600	16:05:22	16:07:10	+0	<b>+105</b>	4º	3º
18	TEM	40	1,610	14:55:52	14:55:51	+0	<b>0</b>	1º	4º	45	TEM	83	0,200	16:06:00	16:07:48	+0	<b>+105</b>	4º	3º
19	TEM	41	2,300	14:58:24	14:58:29	+0	<b>+2</b>	1º	4º	46	TEM	84	0,930	16:07:22	16:09:21	+0	<b>+116</b>	4º	3º
20	TEM	42	3,800	15:01:00	15:01:16	+0	<b>+13</b>	4º	4º	47	TEM	86	1,400	16:10:32	16:10:37	+0	<b>+2</b>	2º	3º
21	TEM	44	4,860	15:03:13	15:03:44	+0	<b>+28</b>	4º	4º	48	TEM	87	1,910	16:11:32	16:11:43	+0	<b>+8</b>	4º	3º
22	TEM	49	6,700	15:07:47	15:08:48	+0	<b>+58</b>	4º	4º	49	TEM	88	2,360	16:12:17	16:12:32	+0	<b>+12</b>	3º	3º
23	TEM	51	7,820	15:12:35	15:13:34	+0	<b>+56</b>	4º	4º	50	TEM	89	3,080	16:13:22	16:13:54	+0	<b>+29</b>	3º	3º
24	TEM	53	8,510	15:13:53	15:15:13	+0	<b>+77</b>	4º	4º	51	TEM	90	3,480	16:13:55	16:14:30	+0	<b>+32</b>	4º	3º
25	TEM	53	8,750	15:14:22	15:15:43	+0	<b>+78</b>	4º	4º	52	TEM	93	3,790	16:15:04	16:15:07	+0	<b>0</b>	1º	3º
26	TEM	53	9,130	15:15:07	15:16:29	+0	<b>+79</b>	4º	4º	53	TEM	93	4,120	16:15:32	16:15:35	+0	<b>0</b>	3º	3º
27	TEM	53	9,500	15:15:52	15:17:04	+0	<b>+69</b>	4º	4º	54	TEM	94	0,050	16:16:52	16:17:20	+0	<b>+25</b>	4º	3º
55	TEM	95	0,840	16:18:27	16:19:27	+0	<b>+57</b>	4º	3º	56	TEM	98	3,160	16:25:02	16:25:08	+0	<b>+3</b>	1º	3º
57	TEM	98	3,780	16:26:04	16:26:28	+0	<b>+21</b>	3º	3º	58	TEM	99	4,820	16:27:48	16:28:32	+0	<b>+41</b>	3º	3º
59	TEM	102	6,990	16:32:54	16:33:02	+0	<b>+5</b>	3º	3º	60	TEM	102	7,460	16:33:45	16:33:54	+0	<b>+6</b>	3º	3º
61	TEM	105	7,980	16:37:40	16:37:43	+0	<b>0</b>	3º	3º	62	TEM	107	8,840	16:39:01	16:39:11	+0	<b>+7</b>	3º	3º
63	TEM	109	0,380	16:40:28	16:40:43	+0	<b>+12</b>	3º	3º	64	TEM	109	0,680	16:41:04	16:41:27	+0	<b>+20</b>	3º	3º
65	TEM	111	2,280	16:43:29	16:44:15	+0	<b>+43</b>	3º	3º	66	TEM	111	2,720	16:44:04	16:44:52	+0	<b>+45</b>	3º	3º
67	TEM	112	3,750	16:45:27	16:46:15	+0	<b>+45</b>	3º	3º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	853	PD	0	Total PP	853	PCV 27 PCZ 3	Posição: 4º	<b>2ª ETAPA</b>		PP	1.259	PD	0	Total PP	1.259	PCV 40 PCZ 3	Posição: 3º
<b>TOTAL</b>		PP	2.112	PD	0	Total PP	2.112	PCZ 6				PP	2.112	PD	0	Total PP	2.112	PCZ 6	



# ENDURO DE SIDERÓPOLIS

## Performance Individual



10	<b>Nome</b>		EDUARDO NIERO PAGNAN																
	<b>Patrocinador</b>		PAGNAN CONFECÇÕES																
	<b>Categoria / Largada</b>		OVER 40 / 14:06:40										<b>Cidade</b>		MORRO DA FUMAÇA-SC				
PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC		PC	Tipo	Trc	Km PC	Ideal	Passagem	Penal	Pontos	Colocação No PC Até PC	
COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA										COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA									
1	TEM	2	1,620	14:09:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	28	TEM	56	0,140	15:31:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
2	TEM	2	2,580	14:10:30	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	29	TEM	57	2,310	15:34:11	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
3	TEM	5	2,250	14:14:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	30	TEM	58	4,200	15:37:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
4	TEM	6	2,790	14:15:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	31	TEM	61	6,370	15:42:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
5	TEM	11	0,160	14:27:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	32	TEM	62	6,830	15:43:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
6	TEM	11	1,140	14:29:32	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	33	TEM	64	7,690	15:45:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
7	TEM	14	1,660	14:33:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	34	TEM	65	8,000	15:46:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
8	TEM	16	2,160	14:34:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	35	TEM	66	9,280	15:48:18	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
9	TEM	19	3,510	14:36:51	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	36	TEM	69	0,580	15:50:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
10	TEM	20	3,810	14:37:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	37	TEM	73	2,030	15:56:39	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
11	TEM	20	4,280	14:38:10	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	38	TEM	74	2,940	15:58:03	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
12	TEM	21	5,180	14:39:45	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	39	TEM	78	5,370	16:02:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
13	TEM	24	5,810	14:43:28	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	40	TEM	78	5,450	16:02:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
14	TEM	28	7,030	14:45:56	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	41	TEM	79	5,780	16:03:06	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
15	TEM	33	8,710	14:49:23	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	42	TEM	80	6,390	16:03:59	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
16	TEM	36	9,340	14:50:36	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	43	TEM	80	6,650	16:04:25	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
17	TEM	36	9,550	14:50:54	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	44	TEM	82	7,600	16:05:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
18	TEM	40	1,610	14:56:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	45	TEM	83	0,200	16:06:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
19	TEM	41	2,300	14:58:44	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	46	TEM	84	0,930	16:07:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
20	TEM	42	3,800	15:01:20	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	47	TEM	86	1,400	16:10:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
21	TEM	44	4,860	15:03:33	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	48	TEM	87	1,910	16:11:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
22	TEM	49	6,700	15:08:07	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	49	TEM	88	2,360	16:12:37	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
23	TEM	51	7,820	15:12:55	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	50	TEM	89	3,080	16:13:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
24	TEM	53	8,510	15:14:13	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	51	TEM	90	3,480	16:14:15	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
25	TEM	53	8,750	15:14:42	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	52	TEM	93	3,790	16:15:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
26	TEM	53	9,130	15:15:27	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	53	TEM	93	4,120	16:15:52	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
27	TEM	53	9,500	15:16:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	54	TEM	94	0,050	16:17:12	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
55	TEM	95	0,840	16:18:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	56	TEM	98	3,160	16:25:22	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
57	TEM	98	3,780	16:26:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	58	TEM	99	4,820	16:28:08	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
59	TEM	102	6,990	16:33:14	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	60	TEM	102	7,460	16:34:05	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
61	TEM	105	7,980	16:38:00	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	62	TEM	107	8,840	16:39:21	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
63	TEM	109	0,380	16:40:48	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	64	TEM	109	0,680	16:41:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
65	TEM	111	2,280	16:43:49	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º	66	TEM	111	2,720	16:44:24	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º
67	TEM	112	3,750	16:45:47	00:00:00	+0	*1.800	0º	0º										
<b>1ª ETAPA</b>		PP	48.600	PD	0	Total PP	48.600	PCV 27	PCZ 0	<b>Posição: NC</b>									
<b>2ª ETAPA</b>		PP	72.000	PD	0	Total PP	72.000	PCV 40	PCZ 0	<b>Posição: NC</b>									
<b>TOTAL</b>		PP	120.600	PD	0	Total PP	120.600	PCZ 0											