



7º ENDURO CIDADE TREZE DE MAIO

Performance Individual



10 Nome **CLODOALDO GARCIA** 3608,3818

Patrocinador **FUSION TELECOM**

Categoria / Largada **OVER 40 / 14:09:20** Cidade **CRICIÚMA-SC**

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--------------------------------------|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|----|--------------------------------------|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|----|
| COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 0,800 | 14:11:07 | 14:11:09 | +0 | 0 | 2º | 2º | 26 | TEM | 97 | 1,120 | 15:49:23 | 15:49:24 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 2 | TEM | 4 | 0,800 | 14:12:48 | 14:12:51 | +0 | 0 | 2º | 2º | 27 | TEM | 98 | 1,580 | 15:50:03 | 15:50:06 | +0 | 0 | 2º | 2º |
| 3 | CAN | 6 | 2,090 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | 28 | TEM | 101 | 1,890 | 15:50:37 | 15:50:44 | +0 | +4 | 1º | 1º |
| 4 | CAN | 6 | 3,210 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | 29 | TEM | 101 | 2,350 | 15:51:23 | 15:51:50 | +0 | +24 | 2º | 2º |
| 5 | TEM | 11 | 4,020 | 14:23:23 | 14:23:26 | +0 | 0 | 3º | 2º | 30 | TEM | 102 | 2,960 | 15:52:19 | 15:52:53 | +0 | +31 | 2º | 2º |
| 6 | TEM | 13 | 4,310 | 14:23:55 | 14:24:24 | +0 | +26 | 1º | 1º | 31 | TEM | 107 | 3,980 | 15:56:06 | 15:56:09 | +0 | 0 | 2º | 2º |
| 7 | TEM | 20 | 1,870 | 14:28:39 | 14:28:48 | +0 | +6 | 3º | 2º | 32 | TEM | 112 | 5,090 | 15:58:57 | 15:59:04 | +0 | +4 | 1º | 2º |
| 8 | TEM | 20 | 2,400 | 14:29:28 | 14:29:35 | +0 | +4 | 2º | 2º | 33 | TEM | 115 | 6,460 | 16:01:35 | 16:01:37 | +0 | 0 | 2º | 2º |
| 9 | TEM | 22 | 3,240 | 14:30:44 | 14:30:48 | +0 | +1 | 2º | 2º | 34 | TEM | 122 | 1,980 | 16:07:50 | 16:07:50 | +0 | 0 | 1º | 2º |
| 10 | TEM | 26 | 4,540 | 14:35:50 | 14:36:02 | +0 | +9 | 3º | 2º | 35 | TEM | 125 | 2,940 | 16:09:13 | 16:09:16 | +0 | 0 | 2º | 2º |
| 11 | TEM | 28 | 5,050 | 14:36:43 | 14:36:57 | +0 | +11 | 2º | 2º | 36 | TEM | 127 | 3,610 | 16:10:17 | 16:10:23 | +0 | +3 | 2º | 2º |
| 12 | TEM | 29 | 5,540 | 14:37:34 | 14:37:40 | +0 | +3 | 2º | 2º | 37 | TEM | 127 | 4,410 | 16:11:21 | 16:11:20 | +0 | 0 | 1º | 2º |
| 13 | TEM | 40 | 0,500 | 14:43:31 | 14:43:34 | +0 | 0 | 2º | 2º | 38 | TEM | 134 | 1,630 | 16:21:37 | 16:21:39 | +0 | 0 | 1º | 2º |
| 14 | TEM | 42 | 1,200 | 14:44:52 | 14:45:03 | +0 | +8 | 2º | 2º | 39 | TEM | 135 | 2,340 | 16:22:47 | 16:22:52 | +0 | +2 | 2º | 2º |
| 15 | TEM | 45 | 1,760 | 14:48:52 | 14:48:55 | +0 | 0 | 2º | 2º | 40 | TEM | 139 | 3,240 | 16:24:24 | 16:27:40 | +0 | +193 | 2º | 2º |
| 16 | TEM | 54 | 4,560 | 14:53:56 | 14:54:03 | +0 | +4 | 2º | 2º | 41 | TEM | 141 | 3,810 | 16:25:24 | 16:28:32 | +0 | +185 | 2º | 2º |
| 17 | TEM | 58 | 0,600 | 14:57:10 | 14:57:14 | +0 | +1 | 2º | 2º | 42 | TEM | 146 | 4,750 | 16:29:08 | 16:30:15 | +0 | +64 | 2º | 2º |
| 18 | TEM | 62 | 2,890 | 15:01:22 | 15:01:23 | +0 | 0 | 1º | 2º | 43 | TEM | 148 | 0,260 | 16:29:57 | 16:31:07 | +0 | +67 | 2º | 2º |
| 19 | TEM | 66 | 3,530 | 15:03:24 | 15:03:25 | +0 | 0 | 3º | 2º | 44 | TEM | 152 | 2,320 | 16:34:28 | 16:34:34 | +0 | +3 | 2º | 2º |
| 20 | TEM | 69 | 5,660 | 15:07:08 | 15:07:08 | +0 | 0 | 1º | 2º | 45 | TEM | 153 | 2,460 | 16:34:56 | 16:34:54 | +0 | 0 | 1º | 2º |
| 21 | TEM | 75 | 7,580 | 15:12:27 | 15:12:33 | +0 | +3 | 2º | 2º | 46 | TEM | 153 | 3,050 | 16:36:37 | 16:37:14 | +0 | +34 | 1º | 2º |
| 22 | TEM | 77 | 9,220 | 15:15:23 | 15:15:26 | +0 | 0 | 2º | 2º | 47 | TEM | 154 | 3,520 | 16:37:55 | 16:38:29 | +0 | +31 | 1º | 2º |
| 23 | TEM | 82 | 1,030 | 15:20:48 | 15:20:49 | +0 | 0 | 1º | 2º | 48 | TEM | 157 | 2,510 | 16:45:25 | 16:45:24 | +0 | 0 | 1º | 2º |
| 24 | TEM | 88 | 2,340 | 15:25:17 | 15:25:21 | +0 | +1 | 1º | 2º | 49 | TEM | 160 | 5,040 | 16:49:50 | 16:49:52 | +0 | 0 | 2º | 2º |
| 25 | TEM | 90 | 3,490 | 15:27:12 | 15:27:15 | +0 | 0 | 2º | 2º | 50 | TEM | 161 | 5,510 | 16:50:30 | 16:50:34 | +0 | +1 | 2º | 2º |
| 51 | TEM | 162 | 5,930 | 16:51:16 | 16:51:16 | +0 | 0 | 1º | 2º | 52 | TEM | 168 | 0,340 | 16:58:45 | 16:58:47 | +0 | 0 | 2º | 2º |

| | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|---|----------|----|------------------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 77 | PD | 0 | Total PP | 77 | PCV 23 PCZ 11 | Posição: 2º |
|----------|----|----|----|---|----------|----|------------------|-------------|

| | | | | | | | | |
|----------|----|-----|----|---|----------|-----|------------------|-------------|
| 2ª ETAPA | PP | 646 | PD | 0 | Total PP | 646 | PCV 27 PCZ 13 | Posição: 2º |
|----------|----|-----|----|---|----------|-----|------------------|-------------|

| | | | | | | | |
|-------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|
| TOTAL | PP | 723 | PD | 0 | Total PP | 723 | PCZ 24 |
|-------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|



7º ENDURO CIDADE TREZE DE MAIO

Performance Individual



11 Nome **GEOVANI BALDISSERA** 3531,3785

Patrocinador **MEGA MOTOS STX RIDERS MENEGHEL MOTOS**

Categoria / Largada **OVER 40 / 14:09:40** Cidade **IÇARA-SC**

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|
|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|------------------------|--|

COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-----|----|----|
| 1 | TEM | 2 | 0,800 | 14:11:27 | 14:11:28 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 2 | TEM | 4 | 0,800 | 14:13:08 | 14:13:10 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 3 | CAN | 6 | 2,090 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |
| 4 | CAN | 6 | 3,210 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | |
| 5 | TEM | 11 | 4,020 | 14:23:43 | 14:23:44 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 6 | TEM | 13 | 4,310 | 14:24:15 | 14:24:47 | +0 | +29 | 2º | 2º |
| 7 | TEM | 20 | 1,870 | 14:28:59 | 14:29:03 | +0 | +1 | 1º | 1º |
| 8 | TEM | 20 | 2,400 | 14:29:48 | 14:29:49 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 9 | TEM | 22 | 3,240 | 14:31:04 | 14:31:05 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 10 | TEM | 26 | 4,540 | 14:36:10 | 14:36:17 | +0 | +4 | 1º | 1º |
| 11 | TEM | 28 | 5,050 | 14:37:03 | 14:37:14 | +0 | +8 | 1º | 1º |
| 12 | TEM | 29 | 5,540 | 14:37:54 | 14:37:56 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 13 | TEM | 40 | 0,500 | 14:43:51 | 14:43:52 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 14 | TEM | 42 | 1,200 | 14:45:12 | 14:45:14 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 15 | TEM | 45 | 1,760 | 14:49:12 | 14:49:15 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 16 | TEM | 54 | 4,560 | 14:54:16 | 14:54:18 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 17 | TEM | 58 | 0,600 | 14:57:30 | 14:57:31 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 18 | TEM | 62 | 2,890 | 15:01:42 | 15:01:40 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 19 | TEM | 66 | 3,530 | 15:03:44 | 15:03:44 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 20 | TEM | 69 | 5,660 | 15:07:28 | 15:07:25 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 21 | TEM | 75 | 7,580 | 15:12:47 | 15:12:47 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 22 | TEM | 77 | 9,220 | 15:15:43 | 15:15:44 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 23 | TEM | 82 | 1,030 | 15:21:08 | 15:21:06 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 24 | TEM | 88 | 2,340 | 15:25:37 | 15:25:42 | +0 | +2 | 2º | 1º |
| 25 | TEM | 90 | 3,490 | 15:27:32 | 15:27:32 | +0 | 0 | 1º | 1º |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|---|----------|----|------------------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 44 | PD | 0 | Total PP | 44 | PCV 23 PCZ 18 | Posição: 1º |
|-----------------|----|----|----|---|----------|----|------------------|-------------|

COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|-----|----|----|
| 26 | TEM | 97 | 1,120 | 15:49:43 | 15:49:42 | +0 | 0 | 2º | 2º |
| 27 | TEM | 98 | 1,580 | 15:50:23 | 15:50:25 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 28 | TEM | 101 | 1,890 | 15:50:57 | 15:51:07 | +0 | +7 | 2º | 2º |
| 29 | TEM | 101 | 2,350 | 15:51:43 | 15:51:55 | +0 | +9 | 1º | 1º |
| 30 | TEM | 102 | 2,960 | 15:52:39 | 15:52:56 | +0 | +14 | 1º | 1º |
| 31 | TEM | 107 | 3,980 | 15:56:26 | 15:56:25 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 32 | TEM | 112 | 5,090 | 15:59:17 | 15:59:24 | +0 | +4 | 2º | 1º |
| 33 | TEM | 115 | 6,460 | 16:01:55 | 16:01:56 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 34 | TEM | 122 | 1,980 | 16:08:10 | 16:08:09 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 35 | TEM | 125 | 2,940 | 16:09:33 | 16:09:34 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 36 | TEM | 127 | 3,610 | 16:10:37 | 16:10:41 | +0 | +1 | 1º | 1º |
| 37 | TEM | 127 | 4,410 | 16:11:41 | 16:11:39 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 38 | TEM | 134 | 1,630 | 16:21:57 | 16:21:59 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 39 | TEM | 135 | 2,340 | 16:23:07 | 16:23:08 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 40 | TEM | 139 | 3,240 | 16:24:44 | 16:24:47 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 41 | TEM | 141 | 3,810 | 16:25:44 | 16:25:47 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 42 | TEM | 146 | 4,750 | 16:29:28 | 16:29:33 | +0 | +2 | 1º | 1º |
| 43 | TEM | 148 | 0,260 | 16:30:17 | 16:30:22 | +0 | +2 | 1º | 1º |
| 44 | TEM | 152 | 2,320 | 16:34:48 | 16:34:46 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 45 | TEM | 153 | 2,460 | 16:35:16 | 16:35:09 | +0 | -12 | 2º | 1º |
| 46 | TEM | 153 | 3,050 | 16:36:57 | 16:37:44 | +0 | +44 | 2º | 1º |
| 47 | TEM | 154 | 3,520 | 16:38:15 | 16:38:53 | +0 | +35 | 2º | 1º |
| 48 | TEM | 157 | 2,510 | 16:45:45 | 16:45:46 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 49 | TEM | 160 | 5,040 | 16:50:10 | 16:50:10 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 50 | TEM | 161 | 5,510 | 16:50:50 | 16:50:52 | +0 | 0 | 1º | 1º |
| 51 | TEM | 162 | 5,930 | 16:51:36 | 16:51:33 | +0 | 0 | 2º | 1º |
| 52 | TEM | 168 | 0,340 | 16:59:05 | 16:59:06 | +0 | 0 | 1º | 1º |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|-----|------------------|-------------|
| 2ª ETAPA | PP | 130 | PD | 0 | Total PP | 130 | PCV 27 PCZ 17 | Posição: 1º |
|-----------------|----|-----|----|---|----------|-----|------------------|-------------|

| | | | | | | | | |
|--------------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|--|
| TOTAL | PP | 174 | PD | 0 | Total PP | 174 | PCZ 35 | |
|--------------|----|-----|----|---|----------|-----|--------|--|



7º ENDURO CIDADE TREZE DE MAIO

Performance Individual



| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| 12 | Nome | RICARDO ZAPPELINI DAUFENBACH | | | | | | | | | | 3701,3521 |
|-----------|-------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Patrocinador | DWF SISTEMAS | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|--|--|--|--|---------------|-------------|--|--|--|--|
| Categoria / Largada | OVER 40 / 14:10:00 | | | | | Cidade | GRAVATAL-SC | | | | |
|----------------------------|--------------------|--|--|--|--|---------------|-------------|--|--|--|--|

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--------------------------------------|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|---------------------------|----|--------------------------------------|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|---------------------------|----|
| COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA | | | | | | | | | | COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 2 | 0,800 | 14:11:47 | 14:11:49 | +0 | 0 | 3º | 3º | 26 | TEM | 97 | 1,120 | 15:50:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 2 | TEM | 4 | 0,800 | 14:13:28 | 14:13:33 | +0 | +2 | 3º | 3º | 27 | TEM | 98 | 1,580 | 15:50:43 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 3 | CAN | 6 | 2,090 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | 28 | TEM | 101 | 1,890 | 15:51:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 4 | CAN | 6 | 3,210 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | 0 | | | 29 | TEM | 101 | 2,350 | 15:52:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 5 | TEM | 11 | 4,020 | 14:24:03 | 14:24:05 | +0 | 0 | 2º | 3º | 30 | TEM | 102 | 2,960 | 15:52:59 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 6 | TEM | 13 | 4,310 | 14:24:35 | 14:25:07 | +0 | +29 | 3º | 3º | 31 | TEM | 107 | 3,980 | 15:56:46 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 7 | TEM | 20 | 1,870 | 14:29:19 | 14:29:27 | +0 | +5 | 2º | 3º | 32 | TEM | 112 | 5,090 | 15:59:37 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 8 | TEM | 20 | 2,400 | 14:30:08 | 14:30:16 | +0 | +5 | 3º | 3º | 33 | TEM | 115 | 6,460 | 16:02:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 9 | TEM | 22 | 3,240 | 14:31:24 | 14:31:30 | +0 | +3 | 3º | 3º | 34 | TEM | 122 | 1,980 | 16:08:30 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 10 | TEM | 26 | 4,540 | 14:36:30 | 14:36:40 | +0 | +7 | 2º | 3º | 35 | TEM | 125 | 2,940 | 16:09:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 11 | TEM | 28 | 5,050 | 14:37:23 | 14:37:38 | +0 | +12 | 3º | 3º | 36 | TEM | 127 | 3,610 | 16:10:57 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 12 | TEM | 29 | 5,540 | 14:38:14 | 14:38:24 | +0 | +7 | 3º | 3º | 37 | TEM | 127 | 4,410 | 16:12:01 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 13 | TEM | 40 | 0,500 | 14:44:11 | 14:44:25 | +0 | +11 | 3º | 3º | 38 | TEM | 134 | 1,630 | 16:22:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 14 | TEM | 42 | 1,200 | 14:45:32 | 14:45:57 | +0 | +22 | 3º | 3º | 39 | TEM | 135 | 2,340 | 16:23:27 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 15 | TEM | 45 | 1,760 | 14:49:32 | 14:49:37 | +0 | +2 | 3º | 3º | 40 | TEM | 139 | 3,240 | 16:25:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 16 | TEM | 54 | 4,560 | 14:54:36 | 14:56:16 | +0 | +97 | 3º | 3º | 41 | TEM | 141 | 3,810 | 16:26:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 17 | TEM | 58 | 0,600 | 14:57:50 | 14:57:58 | +0 | +5 | 3º | 3º | 42 | TEM | 146 | 4,750 | 16:29:48 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 18 | TEM | 62 | 2,890 | 15:02:02 | 15:02:05 | +0 | 0 | 3º | 3º | 43 | TEM | 148 | 0,260 | 16:30:37 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 19 | TEM | 66 | 3,530 | 15:04:04 | 15:04:05 | +0 | 0 | 2º | 3º | 44 | TEM | 152 | 2,320 | 16:35:08 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 20 | TEM | 69 | 5,660 | 15:07:48 | 15:12:06 | +0 | +255 | 3º | 3º | 45 | TEM | 153 | 2,460 | 16:35:36 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 21 | TEM | 75 | 7,580 | 15:13:07 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 46 | TEM | 153 | 3,050 | 16:37:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 22 | TEM | 77 | 9,220 | 15:16:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 47 | TEM | 154 | 3,520 | 16:38:35 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 23 | TEM | 82 | 1,030 | 15:21:28 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 48 | TEM | 157 | 2,510 | 16:46:05 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 24 | TEM | 88 | 2,340 | 15:25:57 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 49 | TEM | 160 | 5,040 | 16:50:30 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 25 | TEM | 90 | 3,490 | 15:27:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 50 | TEM | 161 | 5,510 | 16:51:10 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 51 | TEM | 162 | 5,930 | 16:51:56 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 51 | TEM | 162 | 5,930 | 16:51:56 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 52 | TEM | 168 | 0,340 | 16:59:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | 52 | TEM | 168 | 0,340 | 16:59:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|-------|-----------------|-------------|
| 1ª ETAPA | PP | 9.462 | PD | 0 | Total PP | 9.462 | PCV 23 PCZ 4 | Posição: 3º |
|-----------------|----|-------|----|---|----------|-------|-----------------|-------------|

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|--------|-----------------|-------------|
| 2ª ETAPA | PP | 48.600 | PD | 0 | Total PP | 48.600 | PCV 27 PCZ 0 | Posição: NC |
|-----------------|----|--------|----|---|----------|--------|-----------------|-------------|

| | | | | | | | | |
|--------------|----|--------|----|---|----------|--------|-------|--|
| TOTAL | PP | 58.062 | PD | 0 | Total PP | 58.062 | PCZ 4 | |
|--------------|----|--------|----|---|----------|--------|-------|--|