# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 1 | Nome | EDU RAMONN | | | 3243,3732 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Patrocinador | NOVA VISÃO VIDROS / MEGA AUTOPEÇAS / JUNGLE CROSS TRAINING | | | |
| | Categoria / Largada | GRADUADO / 14:01:00 | Cidade | SÃO JOSÉ-SC | |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:02:45 | 14:02:49 | +0 | **+1** | 4º | 4º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:03:45 | 14:03:43 | +0 | **0** | 3º | 4º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:04:33 | 14:06:43 | +0 | **+127** | 2º | 1º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:07:02 | 14:07:01 | +0 | **0** | 4º | 3º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:08:22 | 14:08:19 | +0 | **0** | 3º | 2º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:09:03 | 14:09:04 | +0 | **0** | 2º | 1º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:14:10 | 14:14:38 | +0 | **+25** | 1º | 1º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:18:59 | 14:18:58 | +0 | **0** | 2º | 1º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:19:45 | 14:19:53 | +0 | **+5** | 2º | 1º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:20:12 | 14:20:26 | +0 | **+11** | 1º | 1º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:21:15 | 14:21:42 | +0 | **+24** | 1º | 1º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:22:43 | 14:23:15 | +0 | **+29** | 1º | 1º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:26:52 | 14:26:50 | +0 | **0** | 3º | 1º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:30:40 | 14:30:41 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:31:14 | 14:31:24 | +0 | **+7** | 4º | 1º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:31:44 | 14:31:56 | +0 | **+9** | 3º | 1º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:35:24 | 14:35:24 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:36:58 | 14:36:56 | +0 | **0** | 2º | 1º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:37:49 | 14:38:02 | +0 | **+10** | 1º | 1º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:46:11 | 14:47:11 | +0 | **+57** | 2º | 1º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:52:53 | 14:53:05 | +0 | **+9** | 1º | 1º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 14:55:15 | 14:56:49 | +0 | **+91** | 1º | 1º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 14:56:52 | 14:59:17 | +0 | **+142** | 1º | 1º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:09:47 | 15:09:57 | +0 | **+7** | 1º | 1º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:11:18 | 15:11:56 | +0 | **+35** | 1º | 1º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:11:58 | 15:12:44 | +0 | **+43** | 1º | 1º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:13:33 | 15:14:50 | +0 | **+74** | 1º | 1º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:18:34 | 15:18:58 | +0 | **+21** | 1º | 1º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:20:22 | 15:21:13 | +0 | **+48** | 1º | 1º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:21:31 | 15:22:09 | +0 | **+35** | 1º | 1º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:25:02 | 15:25:00 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:25:52 | 15:27:05 | +0 | **+70** | 2º | 1º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:26:40 | 15:28:03 | +0 | **+80** | 2º | 1º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:32:13 | 15:32:13 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:33:23 | 15:33:22 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:35:45 | 15:35:44 | +0 | **0** | 1º | 1º |

| 1ª ETAPA | PP | 960 | PD | 0 | Total PP | **960** | PCV 36 PCZ 13 | Posição: 1º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:48:41 | 15:49:11 | +0 | **+27** | 4º | 4º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:49:42 | 15:50:13 | +0 | **+28** | 4º | 4º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:50:18 | 15:51:03 | +0 | **+42** | 4º | 4º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:51:08 | 15:52:04 | +0 | **+53** | 4º | 4º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:53:40 | 15:54:39 | +0 | **+56** | 4º | 4º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 15:57:46 | 15:57:45 | +0 | **0** | 1º | 4º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 15:58:26 | 15:58:43 | +0 | **+14** | 1º | 4º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 15:59:15 | 15:59:48 | +0 | **+30** | 1º | 4º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:02:53 | 16:03:00 | +0 | **+4** | 2º | 3º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:03:23 | 16:03:37 | +0 | **+11** | 2º | 3º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:04:27 | 16:05:22 | +0 | **+52** | 3º | 3º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:05:57 | 16:07:12 | +0 | **+72** | 3º | 3º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:12:26 | 16:12:25 | +0 | **0** | 2º | 3º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:14:00 | 16:14:17 | +0 | **+14** | 2º | 3º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:17:52 | 16:18:07 | +0 | **+12** | 3º | 3º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:23:11 | 16:23:09 | +0 | **0** | 1º | 3º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:23:57 | 16:24:07 | +0 | **+7** | 3º | 3º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:24:52 | 16:25:21 | +0 | **+26** | 4º | 3º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:26:56 | 16:27:35 | +0 | **+36** | 4º | 3º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:28:56 | 16:29:46 | +0 | **+47** | 3º | 3º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:35:04 | 16:35:02 | +0 | **0** | 2º | 3º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:39:08 | 16:39:09 | +0 | **0** | 1º | 3º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:41:34 | 16:42:48 | +0 | **+71** | 1º | 3º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:45:00 | 16:45:06 | +0 | **+3** | 1º | 3º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:45:51 | 16:46:11 | +0 | **+17** | 3º | 3º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:46:45 | 16:47:16 | +0 | **+28** | 3º | 3º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:48:24 | 16:49:22 | +0 | **+55** | 2º | 3º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 705 | PD | 0 | Total PP | **705** | PCV 27 PCZ 5 | Posição: 3º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 1.665 | PD | 0 | Total PP | **1.665** | PCZ 18 | |

# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 2 | | |
|---|---|---|
| | **Nome** | EDUARDO NIERO PAGNAN |
| | **Patrocinador** | PAGNAN CONFECÇÕES |
| | **Categoria / Largada** | GRADUADO / 14:02:00 — **Cidade** MORRO DA FUMAÇA-SC |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:03:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:04:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:05:33 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:08:02 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:09:22 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:10:03 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:15:10 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:19:59 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:20:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:21:12 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:22:15 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:23:43 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:27:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:31:40 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:32:14 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:32:44 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:36:24 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:37:58 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:38:49 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:47:11 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:53:53 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 14:56:15 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 14:57:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:10:47 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:12:18 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:12:58 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:14:33 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:19:34 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:21:22 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:22:31 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:26:02 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:26:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:27:40 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:33:13 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:34:23 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:36:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |

| 1ª ETAPA | PP | 64.800 | PD | 0 | Total PP | **64.800** | PCV 36 PCZ 0 | Posição: NC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:49:41 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:50:42 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:51:18 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:52:08 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:54:40 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 15:58:46 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 15:59:26 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 16:00:15 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:03:53 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:04:23 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:05:27 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:06:57 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:13:26 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:15:00 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:18:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:24:11 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:24:57 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:25:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:27:56 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:29:56 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:36:04 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:40:08 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:42:34 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:46:00 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:46:51 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:47:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:49:24 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 48.600 | PD | 0 | Total PP | **48.600** | PCV 27 PCZ 0 | Posição: NC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 113.400 | PD | 0 | Total PP | **113.400** | PCZ 0 | |

# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 3 | Nome | EULLER MARCON MARGOTTI | 3221,3817 |
|---|---|---|---|
| | Patrocinador | | |
| | Categoria / Largada | GRADUADO / 14:03:00 | Cidade: TREZE DE MAIO-SC |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:04:45 | 14:04:47 | +0 | **0** | 3º | 3º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:05:45 | 14:05:46 | +0 | **0** | 2º | 2º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:06:33 | 14:08:44 | +0 | **+128** | 3º | 2º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:09:02 | 14:09:01 | +0 | **0** | 3º | 2º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:10:22 | 14:11:16 | +0 | **+51** | 6º | 4º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:11:03 | 14:12:01 | +0 | **+55** | 6º | 6º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:16:10 | 14:18:30 | +0 | **+137** | 5º | 5º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:20:59 | 14:21:00 | +0 | **0** | 4º | 5º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:21:45 | 14:21:59 | +0 | **+11** | 5º | 5º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:22:12 | 14:22:38 | +0 | **+23** | 5º | 5º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:23:15 | 14:23:58 | +0 | **+40** | 4º | 5º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:24:43 | 14:25:58 | +0 | **+72** | 4º | 5º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:28:52 | 14:28:51 | +0 | **0** | 1º | 5º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:32:40 | 14:32:38 | +0 | **0** | 2º | 5º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:33:14 | 14:33:29 | +0 | **+12** | 5º | 5º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:33:44 | 14:34:07 | +0 | **+20** | 5º | 5º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:37:24 | 14:37:26 | +0 | **0** | 4º | 5º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:38:58 | 14:39:07 | +0 | **+6** | 5º | 5º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:39:49 | 14:40:29 | +0 | **+37** | 4º | 5º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:48:11 | 14:51:36 | +0 | **+202** | 5º | 5º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:54:53 | 14:56:18 | +0 | **+82** | 4º | 5º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 14:57:15 | 15:00:11 | +0 | **+173** | 3º | 4º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 14:58:52 | 15:02:49 | +0 | **+234** | 3º | 4º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:11:47 | 15:14:14 | +0 | **+144** | 3º | 4º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:13:18 | 15:16:13 | +0 | **+172** | 3º | 3º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:13:58 | 15:17:12 | +0 | **+191** | 3º | 3º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:15:33 | 15:19:27 | +0 | **+231** | 3º | 3º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:20:34 | 15:26:26 | +0 | **+349** | 3º | 3º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:22:22 | 15:28:48 | +0 | **+383** | 3º | 3º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:23:31 | 15:30:02 | +0 | **+388** | 4º | 3º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:27:02 | 15:32:49 | +0 | **+344** | 4º | 3º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:27:52 | 15:34:21 | +0 | **+386** | 4º | 3º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:28:40 | 15:35:24 | +0 | **+401** | 4º | 3º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:34:13 | 15:37:51 | +0 | **+215** | 4º | 3º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:35:23 | 15:39:08 | +0 | **+222** | 4º | 3º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:37:45 | 15:40:54 | +0 | **+186** | 4º | 3º |

| 1ª ETAPA | PP | 4.895 | PD | 0 | Total PP | **4.895** | PCV 36 PCZ 7 | Posição: 3º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:50:41 | 15:50:46 | +0 | **+2** | 3º | 3º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:51:42 | 15:51:50 | +0 | **+5** | 3º | 3º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:52:18 | 15:52:38 | +0 | **+17** | 2º | 2º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:53:08 | 15:53:48 | +0 | **+37** | 2º | 2º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:55:40 | 15:56:33 | +0 | **+50** | 2º | 2º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 15:59:46 | 15:59:50 | +0 | **+1** | 4º | 2º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 16:00:26 | 16:01:14 | +0 | **+45** | 4º | 2º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 16:01:15 | 16:02:19 | +0 | **+61** | 4º | 2º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:04:53 | 16:07:16 | +0 | **+140** | 5º | 4º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:05:23 | 16:07:59 | +0 | **+153** | 5º | 5º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:06:27 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:07:57 | 16:12:22 | +0 | **+262** | 5º | 5º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:14:26 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:16:00 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:19:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:25:11 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:25:57 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:26:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:28:56 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:30:56 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:37:04 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:41:08 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:43:34 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:47:00 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:47:51 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:48:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:50:24 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 29.573 | PD | 0 | Total PP | **29.573** | PCV 27 PCZ 0 | Posição: 5º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 34.468 | PD | 0 | Total PP | **34.468** | PCZ 7 | |

# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 4 | Nome | SAMUEL DAMIN BALDESSAR | 3088,3725 |
|---|---|---|---|
| | Patrocinador | SM INFORMÁTICA , PANO DE FERRO DISTRIBUIDORA | |
| | Categoria / Largada | GRADUADO / 14:04:00 | Cidade: NOVA VENEZA-SC |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:05:45 | 14:05:45 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:06:45 | 14:06:43 | +0 | **0** | 4º | 3º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:07:33 | 14:09:44 | +0 | **+128** | 4º | 3º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:10:02 | 14:10:03 | +0 | **0** | 2º | 1º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:11:22 | 14:11:21 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:12:03 | 14:12:05 | +0 | **0** | 4º | 2º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:17:10 | 14:18:02 | +0 | **+49** | 3º | 3º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:21:59 | 14:21:59 | +0 | **0** | 1º | 3º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:22:45 | 14:22:55 | +0 | **+7** | 3º | 3º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:23:12 | 14:23:32 | +0 | **+17** | 2º | 3º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:24:15 | 14:24:50 | +0 | **+32** | 2º | 3º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:25:43 | 14:26:30 | +0 | **+44** | 3º | 3º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:29:52 | 14:29:51 | +0 | **0** | 2º | 3º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:33:40 | 14:33:37 | +0 | **0** | 4º | 3º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:34:14 | 14:34:21 | +0 | **+4** | 2º | 3º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:34:44 | 14:34:55 | +0 | **+8** | 2º | 3º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:38:24 | 14:38:25 | +0 | **0** | 3º | 3º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:39:58 | 14:40:06 | +0 | **+5** | 4º | 3º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:40:49 | 14:41:22 | +0 | **+30** | 3º | 2º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:49:11 | 14:50:48 | +0 | **+94** | 4º | 3º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:55:53 | 14:56:51 | +0 | **+55** | 3º | 2º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 14:58:15 | 15:02:01 | +0 | **+223** | 4º | 3º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 14:59:52 | 15:05:01 | +0 | **+306** | 4º | 3º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:12:47 | 15:18:29 | +0 | **+339** | 4º | 3º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:14:18 | 15:20:40 | +0 | **+379** | 4º | 4º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:14:58 | 15:21:43 | +0 | **+402** | 4º | 4º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:16:33 | 15:24:44 | +0 | **+488** | 4º | 4º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:21:34 | 15:29:29 | +0 | **+472** | 5º | 4º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:23:22 | 15:31:53 | +0 | **+508** | 5º | 4º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:24:31 | 15:32:58 | +0 | **+504** | 5º | 4º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:28:02 | 15:35:16 | +0 | **+431** | 5º | 4º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:28:52 | 15:36:43 | +0 | **+468** | 5º | 4º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:29:40 | 15:37:43 | +0 | **+480** | 5º | 4º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:35:13 | 15:40:03 | +0 | **+287** | 5º | 4º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:36:23 | 15:41:11 | +0 | **+285** | 5º | 4º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:38:45 | 15:42:42 | +0 | **+234** | 5º | 4º |

| 1ª ETAPA | PP | 6.279 | PD | 0 | Total PP | **6.279** | PCV 36 PCZ 9 | Posição: 4º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:51:41 | 15:52:26 | +0 | **+42** | 5º | 5º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:52:42 | 15:53:30 | +0 | **+45** | 5º | 5º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:53:18 | 15:54:13 | +0 | **+52** | 5º | 5º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:54:08 | 15:55:23 | +0 | **+72** | 5º | 5º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:56:40 | 15:58:12 | +0 | **+89** | 5º | 5º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 16:00:46 | 16:00:52 | +0 | **+3** | 5º | 5º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 16:01:26 | 16:02:29 | +0 | **+60** | 5º | 5º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 16:02:15 | 16:03:29 | +0 | **+71** | 5º | 5º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:05:53 | 16:06:11 | +0 | **+15** | 3º | 5º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:06:23 | 16:06:54 | +0 | **+28** | 4º | 4º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:07:27 | 16:08:22 | +0 | **+52** | 4º | 4º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:08:57 | 16:10:34 | +0 | **+94** | 4º | 4º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:15:26 | 16:15:24 | +0 | **0** | 3º | 4º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:17:00 | 16:17:29 | +0 | **+26** | 4º | 4º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:20:52 | 16:21:28 | +0 | **+33** | 4º | 4º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:26:11 | 16:26:13 | +0 | **0** | 2º | 4º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:26:57 | 16:27:10 | +0 | **+10** | 4º | 4º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:27:52 | 16:28:16 | +0 | **+21** | 3º | 4º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:29:56 | 16:30:24 | +0 | **+25** | 2º | 4º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:31:56 | 16:32:52 | +0 | **+53** | 4º | 4º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:38:04 | 16:37:59 | +0 | **-6** | 3º | 4º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:42:08 | 16:42:14 | +0 | **+3** | 3º | 4º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:44:34 | 16:46:30 | +0 | **+113** | 4º | 4º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:48:00 | 16:48:14 | +0 | **+11** | 4º | 4º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:48:51 | 16:49:21 | +0 | **+27** | 4º | 4º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:49:45 | 16:50:31 | +0 | **+43** | 4º | 4º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:51:24 | 16:53:11 | +0 | **+104** | 3º | 4º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 1.098 | PD | 0 | Total PP | **1.098** | PCV 27 PCZ 2 | Posição: 4º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 7.377 | PD | 0 | Total PP | **7.377** | **PCZ 11** | |

# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 5 | Nome | DIOGES OSELLAME | | | 3820,3069 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Patrocinador | AMIGOS NA TRILHA | | | |
| | Categoria / Largada | GRADUADO / 14:05:00 | Cidade | COCAL DO SUL-SC | |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:06:45 | 14:06:46 | +0 | **0** | 2º | 2º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:07:45 | 14:07:45 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:08:33 | 14:10:47 | +0 | **+131** | 5º | 4º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:11:02 | 14:11:01 | +0 | **0** | 1º | 4º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:12:22 | 14:12:21 | +0 | **0** | 2º | 3º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:13:03 | 14:13:03 | +0 | **0** | 1º | 3º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:18:10 | 14:18:48 | +0 | **+35** | 2º | 2º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:22:59 | 14:22:58 | +0 | **0** | 3º | 2º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:23:45 | 14:23:58 | +0 | **+10** | 4º | 2º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:24:12 | 14:24:36 | +0 | **+21** | 4º | 2º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:25:15 | 14:25:53 | +0 | **+35** | 3º | 2º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:26:43 | 14:27:26 | +0 | **+40** | 2º | 2º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:30:52 | 14:30:49 | +0 | **0** | 5º | 2º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:34:40 | 14:34:37 | +0 | **0** | 3º | 2º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:35:14 | 14:35:22 | +0 | **+5** | 3º | 2º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:35:44 | 14:35:58 | +0 | **+11** | 4º | 2º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:39:24 | 14:39:25 | +0 | **0** | 2º | 2º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:40:58 | 14:41:01 | +0 | **0** | 3º | 2º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:41:49 | 14:43:04 | +0 | **+72** | 5º | 3º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:50:11 | 14:51:00 | +0 | **+46** | 1º | 2º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:56:53 | 15:04:16 | +0 | **+440** | 6º | 4º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 14:59:15 | 15:08:42 | +0 | **+564** | 6º | 5º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 15:00:52 | 15:11:12 | +0 | **+617** | 6º | 5º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:13:47 | 15:21:20 | +0 | **+450** | 5º | 5º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:15:18 | 15:23:00 | +0 | **+459** | 5º | 5º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:15:58 | 15:24:00 | +0 | **+479** | 5º | 5º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:17:33 | 15:25:59 | +0 | **+503** | 5º | 5º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:22:34 | 15:28:59 | +0 | **+382** | 4º | 5º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:24:22 | 15:31:03 | +0 | **+398** | 4º | 5º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:25:31 | 15:31:58 | +0 | **+384** | 3º | 5º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:29:02 | 15:34:08 | +0 | **+303** | 3º | 5º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:29:52 | 15:35:28 | +0 | **+333** | 3º | 5º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:30:40 | 15:36:23 | +0 | **+340** | 3º | 5º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:36:13 | 15:38:17 | +0 | **+121** | 3º | 5º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:37:23 | 15:39:20 | +0 | **+114** | 3º | 5º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:39:45 | 15:40:48 | +0 | **+60** | 3º | 5º |

| 1ª ETAPA | PP | 6.353 | PD | 0 | Total PP | **6.353** | PCV 36 PCZ 10 | Posição: 5º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:52:41 | 15:52:40 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:53:42 | 15:53:45 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:54:18 | 15:54:26 | +0 | **+5** | 1º | 1º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:55:08 | 15:55:27 | +0 | **+16** | 1º | 1º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:57:40 | 15:57:56 | +0 | **+13** | 1º | 1º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 16:01:46 | 16:01:47 | +0 | **0** | 3º | 1º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 16:02:26 | 16:02:56 | +0 | **+27** | 2º | 1º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 16:03:15 | 16:03:54 | +0 | **+36** | 2º | 1º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:06:53 | 16:07:15 | +0 | **+19** | 4º | 1º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:07:23 | 16:07:50 | +0 | **+24** | 3º | 1º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:08:27 | 16:09:08 | +0 | **+38** | 2º | 1º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:09:57 | 16:11:00 | +0 | **+60** | 1º | 1º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:16:26 | 16:16:25 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:18:00 | 16:18:19 | +0 | **+16** | 3º | 1º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:21:52 | 16:21:56 | +0 | **+1** | 1º | 1º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:27:11 | 16:27:05 | +0 | **-9** | 4º | 1º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:27:57 | 16:28:01 | +0 | **+1** | 1º | 1º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:28:52 | 16:29:02 | +0 | **+7** | 1º | 1º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:30:56 | 16:31:25 | +0 | **+26** | 3º | 1º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:32:56 | 16:33:26 | +0 | **+27** | 1º | 1º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:39:04 | 16:39:03 | +0 | **0** | 1º | 1º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:43:08 | 16:43:11 | +0 | **0** | 2º | 1º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:45:34 | 16:47:06 | +0 | **+89** | 3º | 1º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:49:00 | 16:49:08 | +0 | **+5** | 2º | 1º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:49:51 | 16:50:05 | +0 | **+11** | 1º | 1º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:50:45 | 16:51:03 | +0 | **+15** | 1º | 1º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:52:24 | 16:54:16 | +0 | **+109** | 4º | 1º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 554 | PD | 0 | Total PP | **554** | PCV 27 PCZ 6 | Posição: 1º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 6.907 | PD | 0 | Total PP | **6.907** | PCZ 16 | |

# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 6 | Nome | DARLAN DE OLIVEIRA | 3614,3228 |
|---|---|---|---|
| | Patrocinador | MERCADO CARAVAGGIO | |
| | Categoria / Largada | GRADUADO / 14:06:00 | Cidade: NOVA VENEZA-SC |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:07:45 | 14:08:08 | +0 | **+20** | 6º | 6º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:08:45 | 14:08:52 | +0 | **+4** | 5º | 5º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:09:33 | 14:11:47 | +0 | **+131** | 6º | 6º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:12:02 | 14:12:05 | +0 | **0** | 5º | 5º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:13:22 | 14:13:06 | +0 | **-39** | 5º | 5º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:14:03 | 14:13:56 | +0 | **-12** | 5º | 5º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:19:10 | 14:23:30 | +0 | **+257** | 6º | 6º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:23:59 | 14:24:58 | +0 | **+56** | 6º | 6º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:24:45 | 14:26:03 | +0 | **+75** | 6º | 6º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:25:12 | 14:26:44 | +0 | **+89** | 6º | 6º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:26:15 | 14:28:56 | +0 | **+158** | 6º | 6º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:27:43 | 14:31:10 | +0 | **+204** | 6º | 6º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:31:52 | 14:32:52 | +0 | **+57** | 6º | 6º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:35:40 | 14:36:24 | +0 | **+41** | 5º | 6º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:36:14 | 14:37:27 | +0 | **+70** | 6º | 6º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:36:44 | 14:38:15 | +0 | **+88** | 6º | 6º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:40:24 | 14:40:29 | +0 | **+2** | 5º | 6º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:41:58 | 14:42:26 | +0 | **+25** | 6º | 6º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:42:49 | 14:44:05 | +0 | **+73** | 6º | 6º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:51:11 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:57:53 | 15:01:29 | +0 | **+213** | 5º | 6º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 15:00:15 | 15:07:32 | +0 | **+434** | 5º | 6º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 15:01:52 | 15:10:36 | +0 | **+521** | 5º | 6º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:14:47 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:16:18 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:16:58 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:18:33 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:23:34 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:25:22 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:26:31 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:30:02 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:30:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:31:40 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:37:13 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:38:23 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:40:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |

| 1ª ETAPA | PP | 27.769 | PD | 0 | Total PP | **27.769** | PCV 36 PCZ 1 | Posição: 6º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:53:41 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:54:42 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:55:18 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:56:08 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:58:40 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 16:02:46 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 16:03:26 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 16:04:15 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:07:53 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:08:23 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:09:27 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:10:57 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:17:26 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:19:00 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:22:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:28:11 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:28:57 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:29:52 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:31:56 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:33:56 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:40:04 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:44:08 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:46:34 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:50:00 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:50:51 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:51:45 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:53:24 | 00:00:00 | +0 | ***1.800** | 0º | 0º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 48.600 | PD | 0 | Total PP | **48.600** | PCV 27 PCZ 0 | Posição: NC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 76.369 | PD | 0 | Total PP | **76.369** | **PCZ 1** | |

# 18ª EDIÇÃO ENDURO TRILHEIROS DO RIO

## Performance Individual

| 7 | Nome | HENRIQUE ROCHA PACHECO | 3568,3160 |
|---|---|---|---|
| | Patrocinador | | |
| | Categoria / Largada | GRADUADO / 14:07:00 | Cidade: CRICIÚMA-SC |

### COPA MTC DE ENDURO - 1ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TEM | 3 | 1,030 | 14:08:45 | 14:08:53 | +0 | **+5** | 5º | 5º |
| 2 | TEM | 4 | 1,480 | 14:09:45 | 14:09:33 | +0 | **-27** | 6º | 6º |
| 3 | TEM | 4 | 2,000 | 14:10:33 | 14:12:27 | +0 | **+111** | 1º | 5º |
| 4 | TEM | 6 | 2,710 | 14:13:02 | 14:12:41 | +0 | **-54** | 6º | 6º |
| 5 | TEM | 7 | 3,320 | 14:14:22 | 14:14:18 | +0 | **-3** | 4º | 6º |
| 6 | TEM | 7 | 3,700 | 14:15:03 | 14:15:05 | +0 | **0** | 3º | 4º |
| 7 | TEM | 15 | 6,210 | 14:20:10 | 14:21:10 | +0 | **+57** | 4º | 4º |
| 8 | TEM | 18 | 0,450 | 14:24:59 | 14:24:56 | +0 | **0** | 5º | 4º |
| 9 | TEM | 18 | 0,910 | 14:25:45 | 14:25:51 | +0 | **+3** | 1º | 4º |
| 10 | TEM | 19 | 1,170 | 14:26:12 | 14:26:33 | +0 | **+18** | 3º | 4º |
| 11 | TEM | 20 | 1,780 | 14:27:15 | 14:27:59 | +0 | **+41** | 5º | 4º |
| 12 | TEM | 20 | 2,660 | 14:28:43 | 14:29:59 | +0 | **+73** | 5º | 4º |
| 13 | TEM | 22 | 3,350 | 14:32:52 | 14:32:49 | +0 | **0** | 4º | 4º |
| 14 | TEM | 25 | 5,540 | 14:36:40 | 14:36:23 | +0 | **-42** | 6º | 4º |
| 15 | TEM | 25 | 5,880 | 14:37:14 | 14:37:21 | +0 | **+4** | 1º | 4º |
| 16 | TEM | 25 | 6,180 | 14:37:44 | 14:37:54 | +0 | **+7** | 1º | 4º |
| 17 | TEM | 28 | 0,330 | 14:41:24 | 14:41:17 | +0 | **-12** | 6º | 4º |
| 18 | TEM | 30 | 1,150 | 14:42:58 | 14:42:59 | +0 | **0** | 1º | 4º |
| 19 | TEM | 33 | 1,560 | 14:43:49 | 14:44:16 | +0 | **+24** | 2º | 4º |
| 20 | CAN | 33 | 1,980 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 21 | TEM | 39 | 2,480 | 14:52:11 | 14:53:24 | +0 | **+70** | 3º | 4º |
| 22 | TEM | 43 | 3,720 | 14:58:53 | 14:59:06 | +0 | **+10** | 2º | 3º |
| 23 | TEM | 43 | 5,020 | 15:01:15 | 15:03:13 | +0 | **+115** | 2º | 2º |
| 24 | TEM | 44 | 5,850 | 15:02:52 | 15:05:52 | +0 | **+177** | 2º | 2º |
| 25 | TEM | 52 | 4,300 | 15:15:47 | 15:16:12 | +0 | **+22** | 2º | 2º |
| 26 | TEM | 52 | 5,210 | 15:17:18 | 15:18:04 | +0 | **+43** | 2º | 2º |
| 27 | TEM | 52 | 5,610 | 15:17:58 | 15:19:04 | +0 | **+63** | 2º | 2º |
| 28 | TEM | 52 | 6,560 | 15:19:33 | 15:21:01 | +0 | **+85** | 2º | 2º |
| 29 | TEM | 58 | 1,210 | 15:24:34 | 15:25:31 | +0 | **+54** | 2º | 2º |
| 30 | TEM | 59 | 2,170 | 15:26:22 | 15:27:31 | +0 | **+66** | 2º | 2º |
| 31 | TEM | 61 | 2,880 | 15:27:31 | 15:28:31 | +0 | **+57** | 2º | 2º |
| 32 | TEM | 64 | 5,090 | 15:31:02 | 15:30:51 | +0 | **-24** | 2º | 2º |
| 33 | TEM | 65 | 5,560 | 15:31:52 | 15:32:24 | +0 | **+29** | 1º | 2º |
| 34 | TEM | 66 | 6,080 | 15:32:40 | 15:33:20 | +0 | **+37** | 1º | 2º |
| 35 | TEM | 69 | 7,740 | 15:38:13 | 15:38:10 | +0 | **0** | 2º | 2º |
| 36 | TEM | 70 | 8,610 | 15:39:23 | 15:39:18 | +0 | **-6** | 2º | 2º |
| 37 | TEM | 71 | 10,140 | 15:41:45 | 15:41:42 | +0 | **0** | 2º | 2º |

| 1ª ETAPA | PP | 1.339 | PD | 0 | Total PP | **1.339** | PCV 36 PCZ 6 | Posição: 2º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

### COPA MTC DE ENDURO - 2ª ETAPA

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Colocação Até PC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | TEM | 74 | 0,980 | 15:54:41 | 15:54:40 | +0 | **0** | 2º | 2º |
| 39 | TEM | 75 | 1,400 | 15:55:42 | 15:55:46 | +0 | **+1** | 2º | 2º |
| 40 | TEM | 75 | 1,700 | 15:56:18 | 15:56:56 | +0 | **+35** | 3º | 3º |
| 41 | TEM | 76 | 2,190 | 15:57:08 | 15:58:02 | +0 | **+51** | 3º | 3º |
| 42 | TEM | 77 | 3,430 | 15:59:40 | 16:00:35 | +0 | **+52** | 3º | 3º |
| 43 | TEM | 79 | 3,720 | 16:03:46 | 16:03:45 | +0 | **0** | 2º | 3º |
| 44 | TEM | 79 | 4,090 | 16:04:26 | 16:05:08 | +0 | **+39** | 3º | 3º |
| 45 | TEM | 79 | 4,540 | 16:05:15 | 16:06:06 | +0 | **+48** | 3º | 3º |
| 46 | TEM | 81 | 0,280 | 16:08:53 | 16:08:57 | +0 | **+1** | 1º | 2º |
| 47 | TEM | 81 | 0,580 | 16:09:23 | 16:09:37 | +0 | **+11** | 1º | 2º |
| 48 | TEM | 82 | 1,180 | 16:10:27 | 16:11:03 | +0 | **+33** | 1º | 2º |
| 49 | TEM | 84 | 2,030 | 16:11:57 | 16:13:00 | +0 | **+60** | 2º | 2º |
| 50 | TEM | 87 | 3,890 | 16:18:26 | 16:18:16 | +0 | **-21** | 4º | 2º |
| 51 | TEM | 87 | 4,520 | 16:20:00 | 16:20:10 | +0 | **+7** | 1º | 2º |
| 52 | TEM | 88 | 6,870 | 16:23:52 | 16:23:58 | +0 | **+3** | 2º | 2º |
| 53 | TEM | 91 | 7,600 | 16:29:11 | 16:29:07 | +0 | **-3** | 3º | 2º |
| 54 | TEM | 92 | 0,050 | 16:29:57 | 16:30:06 | +0 | **+6** | 2º | 2º |
| 55 | TEM | 92 | 0,460 | 16:30:52 | 16:31:13 | +0 | **+18** | 2º | 2º |
| 56 | TEM | 94 | 1,430 | 16:32:56 | 16:33:24 | +0 | **+25** | 1º | 2º |
| 57 | TEM | 96 | 2,050 | 16:34:56 | 16:35:34 | +0 | **+35** | 2º | 2º |
| 58 | TEM | 100 | 3,690 | 16:41:04 | 16:40:57 | +0 | **-12** | 4º | 2º |
| 59 | TEM | 104 | 5,120 | 16:45:08 | 16:45:01 | +0 | **-12** | 4º | 2º |
| 60 | TEM | 106 | 6,790 | 16:47:34 | 16:49:02 | +0 | **+85** | 2º | 2º |
| 61 | TEM | 108 | 7,060 | 16:51:00 | 16:51:09 | +0 | **+6** | 3º | 2º |
| 62 | TEM | 108 | 7,570 | 16:51:51 | 16:52:10 | +0 | **+16** | 2º | 2º |
| 63 | TEM | 109 | 0,120 | 16:52:45 | 16:53:12 | +0 | **+24** | 2º | 2º |
| 64 | TEM | 109 | 1,110 | 16:54:24 | 16:55:22 | +0 | **+55** | 1º | 2º |
| 65 | CAN | 114 | 3,410 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 66 | CAN | 115 | 4,300 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 67 | CAN | 117 | 5,200 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 68 | CAN | 119 | 5,870 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 69 | CAN | 121 | 0,000 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 70 | CAN | 124 | 1,130 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 71 | CAN | 124 | 3,540 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |
| 72 | CAN | 125 | 4,060 | 00:00:00 | 00:00:00 | +0 | **0** | | |

| 2ª ETAPA | PP | 659 | PD | 0 | Total PP | **659** | PCV 27 PCZ 2 | Posição: 2º |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | PP | 1.998 | PD | 0 | Total PP | **1.998** | PCZ 8 | |