

REGULAMENTO COPA MTC 2019

ENDURO DE REGULARIDADE

1. DISPOSIÇÕES INICIAIS

A COMISSÃO ORGANIZADORA DA COPA MTC 2019 realizará e organizará no ano de 2019, na região Sul Catarinense o campeonato de enduro de regularidade, estando o regulamento dessa modalidade descrito abaixo.

As provas terão obrigatoriamente um percurso que poderá variar entre 60 a 80 km com duração e no mínimo 02h15min horas e no máximo 03h15min para os sábados, com Tolerância de 10% para tempo e kms. Serão realizadas aos sábados com largada as 14 horas.

Só poderão se inscrever pilotos com C.N.H. (Carteira Nacional de Habilitação) em dia.

O valor da inscrição do piloto por prova para piloto FILIADO e não FILIADO será de R\$ 90,00 (Noventa Reais) valor que será cobrado no dia do evento.

As inscrições poderão ser feitas via internet através do site www.mtccriciuma.com.br ou pela organização de cada prova.

As inscrições serão ilimitadas.

O PILOTO QUE ESTIVER RODANDO COM SUA MOTO, EM QUALQUER LOCAL DO EVENTO, SEM O USO DO CAPACETE OU FAZER MANOBRAS COM SUA MOTO QUE PONHA EM RISCO A SUA INTEGRIDADE FÍSICA OU A DE TERCEIROS, SERÁ DECLASSIFICADO.**

** Organização do evento que irá julgar a desclassificação ou não do piloto.

2. FILIAÇÃO DOS PILOTOS

Os pilotos que desejam competir na Copa MTC de Enduro de Regularidade durante o ano de 2019 deverão se filiar a mesma até a terceira prova do ano (dia 13/04/2019) através do preenchimento de formulário junto a diretoria do MTC.

O valor da filiação 2019 será de R\$30,00 (trinta reais) por piloto.

Apenas os pilotos filiados estarão ranqueados e competindo pelo título da Copa MTC no ano de 2019 em suas categorias.

3. PONTUAÇÃO NAS PROVAS

Cada prova irá contar com 02 etapas, para cada etapa o sistema de pontuação utilizado será conforme tabela abaixo, para os pilotos **ranqueados**.

1º Lugar	25 pontos	11º Lugar	10 pontos
2º Lugar	22 pontos	12º Lugar	09 pontos
3º Lugar	20 pontos	13º Lugar	08 pontos
4º Lugar	18 pontos	14º Lugar	07 pontos
5º Lugar	16 pontos	15º Lugar	06 pontos
6º Lugar	15 pontos	16º Lugar	05 pontos
7º Lugar	14 pontos	17º Lugar	04 pontos
8º Lugar	13 pontos	18º Lugar	03 pontos
9º Lugar	12 pontos	19º Lugar	02 pontos
10º Lugar	11 pontos	20º Lugar	01 pontos

Para que a etapa seja válida, O PILOTO, devidamente uniformizado e inscrito deve passar COM A SUA MOTO “rodando” por no mínimo 01 (um) PC válido na prova, onde o mesmo será o ativador para o piloto na prova.

Fica estabelecido que na última prova do ano, o piloto que participar como piloto ou organizador, terá como BONUS uma pontuação extra de 25 pontos.

4. VENCEDOR DO CAMPEONATO

Será considerado o vencedor da copa o piloto que somar o maior número de pontos no somatório de todas as etapas.

Se houver empate de pontos entre os competidores o desempate será feito pela pontuação das duas etapas da última prova. Persistindo o empate será julgado pelo número de PC's zerados nas duas etapas da última prova. Caso o empate continue, será julgado pela penúltima prova e assim sucessivamente.

A disputa pela COPA MTC de Enduro de Regularidade será entre todos os pilotos filiados no ano de 2019.

5. DESCARTE

Cada piloto terá como descarte (N - 2) sendo assim o piloto irá descartar duas provas participadas ou não.

Para o descarte de CIDADE SEDE a diretoria de cada prova poderá indicar até 7 pilotos que lhe ajudaram na organização da prova, assim esses pilotos terão sua melhor prova dobrada no ranking da competição.

O piloto para descartar uma prova não precisa estar inscrito para poder descartar, sendo assim não será preciso, ele ter participado da mesma.

6. CALENDÁRIO DE PROVAS 2018

As datas do calendário de provas estão relacionadas na tabela abaixo:

DATA	CIDADE/PROVA
09/02/2019	LUA CHEIA
16/03/2019	CRICIÚMA
13/04/2019	RIO MAINA
25/05/2019	SIDERÓPOLIS
08/06/2019	COCAL DO SUL
13/07/2019	IÇARA
24/08/2019	MORRO ESTEVÃO
28/09/2019	ESTAÇÃO COCAL
26/10/2019	BALN RINCÃO
23/11/2019	PREMIAÇÃO

A critério da comissão organizadora poderá ser modificada tanto a cidade, quanto as datas das provas, que serão posteriormente comunicados pelo site www.mtccriciuma.com.br

O cancelamento de qualquer prova pela comissão organizadora, por maioria simples, não prejudicará os pontos obtidos nas demais provas, nem prejudicará o andamento do campeonato.

Para transferir uma prova os organizadores deveram solicitar a alteração com no mínimo 60 dias de antecedência; e a data deverá ser aprovada pela diretoria MTC.

7. CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

A modalidade de COPA MTC de regularidade está dividida em 7 (sete) categorias.

A categoria Over 40 e Over 45 usará o critério de que o piloto deverá ter a idade completada durante o ano em exercício da COPA.

As etapas serão premiadas de acordo com o número mínimo de troféus conforme, tabela abaixo:

GRADUADOS	5 TROFÉUS
OVER 40	5 TROFÉUS
JÚNIOR	7 TROFÉUS
OVER 45	5 TROFÉUS
DUPLAS	5 TROFÉUS (total 10)
ESTREANTES	12 TROFÉUS
EQUIPES	3 TROFÉUS (total 12)

Ao final do campeonato também haverá premiação com troféus para os três primeiros colocados de cada categoria incluindo a categoria Equipes.

Os 03 (três) primeiros colocados no Ranking em 2018 nas categorias Junior e os 05 (cinco) primeiros na categoria Estreantes; devem OBRIGATORIAMENTE subir de categoria, então os pilotos somente podem ranquear em 2019 nas categorias acima da que participou no ano anterior para pontuarem no campeonato, caso contrário só pontuarão no campeonato na mesma categoria (anterior) após um ano da disputa na mesma.

Para a categoria Dupla as 03 (três) primeiros colocados no Ranking em 2018, não poderão repetir a mesma dupla no campeonato de 2019.

Na Cat. Graduados os 05 primeiros colocados deverão permanecer na categoria Graduados, somente do 6º (sexto) para trás poderão optar por categorias abaixo. (com exceção a cat. Duplas).

A Cat. Dupla só pode ser composta por 01 (um piloto), participante de categoria acima da categoria Duplas. (Salvo análise da Diretoria).

8. OBRIGAÇÕES:

Em todas as categorias, Graduados, Junior, Over 40 / 45, Duplas, Estreantes e Equipes não será obrigatório o uso de planilha e odômetro.

9. ORDEM DE LARGADA E MÉDIAS:

. Intervalo de tempo entre os pilotos é de 20 segundos com exceção da categoria equipes que será 120 segundos.

Serão definidas através de sorteio, respeitando a ordem das categorias: Graduados, Over 40, Junior, Over 45, Duplas, Estreantes e Equipes.

Na 1ª Prova sistema de sorteio geral, a partir da 2ª Prova os 5 (cinco) primeiros do ranking em cada categoria, serão sorteados para largarem na frente na sua categoria, posteriormente do 6º colocado adiante segue o sorteio geral

Médias:

Média "A" para Graduados

Média "B" para Over 40, Júnior

Média "C" para Over 45, Duplas, Estreantes e Equipes

10. PC's /APURAÇÃO

Apuração será via CELULAR ou GPS, com tolerância de 3" (três segundos) para atraso e 3" (três segundos) segundo para adianto.

O participante perderá 1(um) ponto para cada segundo atrasado e 3(três) pontos para cada segundo adiantado, em relação ao seu tempo ideal, pré-definido pelo diretor de cronometragem.

Os PC's não terão seu posicionamento conhecido pelos participantes do evento. Para os organizadores de prova, será cobrado uma taxa para uma pessoa da diretoria localizar os PCs.

Para que a etapa seja válida, esta deverá ter no mínimo 15 PC's válidos e no máximo 40 Pc's para provas.

Fica obrigatório ao organizador de prova disponibilizar um local de apuração no qual o apurador fique isolado dos pilotos, onde apenas o diretor de prova terá acesso.

Será obrigatório os organizadores de prova realizar uma experimental EM TEMPO DE PROVA para diminuir possíveis equívocos em locação de Pcs e assim agilizar a apuração da prova.

11. CATEGORIA DUPLAS – ESPECIFICIDADES:

As regras eleitas neste regulamento se aplicam à categoria duplas e também as seguintes especificidades:

O resultado da dupla será a soma dos dois boletins de passagem sendo a quantidade de pontos do piloto A mais a quantidade de pontos do piloto B sendo que ambos terão sua base pelo número PAR da dupla.

Duplas largarão com números sequenciais e os cálculos para tempo ideal e de largada será pelo número "PAR" da Dupla (ex. Dupla nº: 54 e 55 – horário de largada 14:18:00 // Dupla nº: 68 e 69 – horário de largada 14:22:40)

Caso aconteça algo com a moto de um dos pilotos da dupla, basta apenas um piloto passar pelo primeiro Pc' para validar a prova da dupla.

12. CATEGORIA EQUIPES – ESPECIFICIDADES:

As regras eleitas neste regulamento se aplicam à categoria equipes e também as seguintes especificidades:

O resultado da equipe será a soma dos quatro boletins de passagem sendo a quantidade de pontos do piloto A mais a quantidade de pontos dos pilotos B, C e D.

Equipes largarão com a média de velocidade C, números sequenciais e o tempo de intervalo entre as equipes será de 2 minutos.

Para a equipe validar a prova será obrigatório a largada dos 4 integrantes.

Caso acontecer algo com a moto de um dos pilotos da equipe após a passagem do primeiro Pc, a equipe irá pontuar a mesma soma dos relatórios dos quatro integrantes.

A filiação da categoria equipes será de cem reais e apenas 1(uma) pessoa na qual ela terá que participar da prova para validação no campeonato sendo que os demais integrantes poderão ser alterados ao longo do ano.

No final do ano serão premiadas as três primeiras equipes com quatro troféus cada equipe.

13. RECLAMAÇÕES E PROTESTOS

Reclamações contra a prova ou piloto deverão ser entregues por escrito a organização até 15 (quinze) minutos após a divulgação dos resultados acompanhados do valor de R\$100,00 (cem reais).

Após o julgamento do protesto ou reclamação, se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá ao protestado.

A diretoria MTC terá poder de alterar resultado da prova, até 10 dias após a prova em virtude de irregularidades que possam ter acontecido; e que não tenha sido percebido no dia.

14. COMISSÃO JULGADORA

A comissão julgadora é soberana para a resolução de problemas na etapa e será composta de 3 (três) pessoas:

1º DIRETOR DE PROVA

2º DIRETOR DE APURAÇÃO

3º DIRETOR DO ENDURO DE REGULARIDADE

Do julgamento das reclamações e protestos não caberá recurso, cabendo aos participantes acatar a decisão da comissão julgadora.

Caso o competidor, conteste o julgamento da comissão julgadora ou de alguma forma não o acate, poderá ser desclassificado do campeonato, perdendo os pontos

15. DISPOSIÇÕES FINAIS

Os participantes correm por conta e riscos próprios não responsabilizando a COMISSÃO ORGANIZADORA DA COPA MTC 2019, os delegados organizadores, patrocinadores, ou autoridades desportivas, por qualquer evento danoso ocorrido ao competidor ou a terceiros.

Os casos dúbios, imprevistos, as dúvidas, incorreções, decisões gerais e divergências na interpretação do presente regulamento e da Copa MTC; serão decididos, por maioria simples, pela COMISSÃO ORGANIZADORA.

Sendo esta comissão soberana para julgar tais reclamações o piloto deverá acatar o resultado.

É obrigatório assinatura do piloto na ficha de inscrição da prova, sob penalidade julgamento da definir pela comissão organizadora da copa.

Todos os casos e assuntos não abordados aqui, seguem o regulamento da FCM / CBM.

Criciúma, 29 de janeiro de 2019.

Diretor de Regularidade

Diretor da Copa MTC